

Tesla Model 3: pierde su licencia por sus limpiaparabrisas



Este conductor de Tesla Model 3 perdió el control de su automóvil mientras ajustaba sus limpiaparabrisas a través de la pantalla táctil. Un percance que le valió una suspensión temporal de la licencia.

La historia podría haber pasado desapercibida si no hubiera sido retransmitida en la web . Tiene lugar en Alemania, donde un conductor, bajo una lluvia torrencial, quiso ajustar la intensidad de los limpiaparabrisas a través de la pantalla táctil de su Model 3. Dejando la vista de la carretera durante unos segundos para realizar la manipulación, hizo fuera de la carretera y golpeó varios árboles.

Un uso prohibido en la circulación

Cuando llegaron a ver el accidente, la policía alemana condenó al propietario a una multa de 200 euros y a un mes de suspensión de la licencia. Según el tribunal de la ciudad de Karlsruhe, que validó la decisión, la pantalla táctil sigue siendo un dispositivo electrónico como un GPS. De hecho, su uso está prohibido cuando el vehículo está en movimiento.

Un veredicto abierto a debate y que plantea dos grandes interrogantes. Por un lado la adaptación de la legislación vis-à-vis los coches inmersos en un entorno cada vez más digital y por otro lado la elección de los fabricantes de sustituir, a veces en exceso, los tradicionales mandos por sistemas a veces sensibles al tacto. menos fácil de usar. Tesla no es el único en tomar esta decisión. Durante nuestra prueba del Volkswagen ID.3 , hicimos la misma observación sobre el aire acondicionado del compacto alemán, que solo se puede ajustar a través de la pantalla táctil.